

## Dimanche de Caractère

### « Mondoubleau dévoile le bas » - 13 Avril 2025



La balade a commencé aux Prés Barrés, devant la **forêt dense** plantée en 2021 et 2022. Guidés par **Thibaut Bourget**, les visiteurs ont découvert le principe des forêts Miyazaki, destinées à capter du carbone et favoriser la biodiversité.



Après la découverte de cet espace naturel, RDV était donné devant les **Ets Thyreau**, spécialisés dans la fabrication de ressorts, fondés en 1926 à Paris. Visite passionnante guidés par **Bérengère Thyreau**, cheffe d'entreprise.



En 1939, la famille Thyreau déménage l'entreprise à Mondoubleau, dans un ancien moulin à tan installé près de la rivière. La présence de la gare à proximité a été déterminante dans ce choix.



Après avoir traversé la départementale, le groupe a été invité par **Odile Capitaine** à lever les yeux vers l'ancienne **tannerie Halgrin**, transformée en maison d'habitation dès sa fermeture. La majorité des tanneries, installées le long de la rivière, se situaient sur Cormenon. Elles ont contribué à la prospérité du territoire à l'heure industrielle.



**Le pont** sur la Grenne, construit en roussard en 1865 a fait l'objet de plusieurs projets, comme en témoignent les archives récemment transmises par le département : prévu avec 2 arches, il est finalement conçu avec 3 arches, dont un central plus large que les deux latéraux, afin de laisser passer les branches d'arbres et autres déchets transportés par les crues. Les pierres proviennent des carrières de la Grande Barre et des Vaulions, de deux qualités différentes.



C'est la présence de l'eau qui explique l'installation des moulins, des tanneries, et même des routes et voies ferrées, sur le tracé de la vallée. Aujourd'hui, il faut restaurer la rivière. **Théo Coirre, technicien de rivière**, a présenté le rôle du **Syndicat des Rivières**, et décrit les principaux objectifs suivis, pour régénérer la Grenne (destruction des barrages, etc.). Plus loin, un arrêt près du **lavoir**, naguère alimenté grâce au barrage de la Thuaudière, a permis d'évoquer de nombreux souvenirs.



**Lucette Beaudoin** a assisté à de nombreuses crues de la Grenne, qui débordait **rue des Sables d'Olonne**. Occasion d'une anecdote puisée dans ses souvenirs de petite fille, où il est question d'un cercueil transporté dans une barque.... Occasion aussi de s'interroger sur le nom de la rue, (Les Dolongnes, Sable d'Ologne, selon les plans anciens...) dont la signification : les **sables au-dessus du cours d'eau**, pourrait être la bonne, sans aucun lien avec la station balnéaire vendéenne...



Un peu plus loin, à l'emplacement de l'ancien passage à niveau, **Frédéric Maurin** a retracé l'histoire de la ligne de **chemin de fer**, en partant de la grande histoire de cette révolution du XIXe jusqu'à l'histoire locale de la ligne passant par Mondoubleau, en évoquant enfin celle de son grand-père pendant la guerre, sur cette même voie.



L'importance du train a aussi été soulignée par **Pascal Chaillou et son cousin**, au cœur des anciens bâtiments de **la scierie**, entreprise familiale sur plusieurs générations. La topologie du terrain, en pente et tout en longueur, était particulièrement adaptée à la succession des étapes de travail, jusqu'à l'embarquement dans les trains. C'est avec émotion que les cousins Chaillou ont découvert une ancienne facture de l'entreprise et évoqué les souvenirs d'enfance. Merci aux **Ets Colin**, aujourd'hui propriétaires de l'espace pour le stockage de matériaux, de nous avoir ouvert les lieux .



Après avoir retraversé la route de Souday, le groupe s'est arrêté devant l'ancien **Café de la Petite Vitesse**, pour évoquer le **tramway** avec **Philippe Tournon, brocanteur**. Ayant fonctionné entre Mondoubleau et Vendôme, entre 1906 et 1934, le tramway n'a guère laissé de traces à Mondoubleau. La mémoire **d'Alain Quillout** a permis d'en préciser la localisation : la petite gare et les rails du tramway étaient situés au bout de l'actuelle rue de la Gare, et non pas rue de la Petite Vitesse ; le nom de la rue de la Petite Vitesse est lié non pas à la présence du tramway, mais au fait que les trains SNCF, arrivant dans la gare, avec un trafic important et cinq voies ferrées, devaient ralentir.



Au bout de la rue de la Petite Vitesse, on entre dans l'espace de la **coopérative agricole** Axereal, ex-Franciade. **Jean-Noël Courtemanche** qui a travaillé sur le site pendant 37 ans, a fait comprendre avec humour l'évolution des pratiques, en sortant le sac de toile qu'en début de carrière, il portait sur l'épaule pour le charger sur le train.



Un peu plus loin, **Philippe Cheveau** nous a transmis le résultat de ses recherches sur **la grue SNCF**, attirant également l'attention des visiteurs sur **la bascule à wagons** qui permettait de les peser. Deux patrimoines ferroviaires à préserver.



Près de trois heures après le début de la balade, il était temps de rejoindre La Gare pour le goûter final, à l'invitation de **Karine Gloanec Maurin**, Présidente de la Communauté de Communes des Collines du Perche. La Gare est aujourd'hui le lieu de France-Services et de l'Espace de Vie Sociale de la Communauté où se rendent quotidiennement de nombreux habitants du territoire pour de multiples activités.



Dans l'ancien hall de gare, dont le guichet a été préservé lors des travaux, expo, documents, et cartes postales proposées par le brocanteur Philippe Tournon, attendaient les visiteurs



qui ont dégusté le pain et le gâteau du Gouverneur, spécialités du nouveau boulanger de Mondoubleau, ainsi que les sablés « Pans de bois » imaginés par l'équipe organisatrice.



**Merci à tous les intervenants,  
photographes, habitants qui  
ont partagé leurs  
connaissances et leur  
matériel et à la belle carriole-  
sono qui nous a suivi  
fidèlement sur tout le  
parcours !**



**Les Dimanches de Caractère, c'est dans toute la France, d'avril à novembre !**

Programme des Dimanches de Caractère en Région Centre Val de Loire : [ici](#)

Les Dimanches de Caractère dans les autres régions : [ici](#)